（昭和47年２月28日 第三種郵便物認可）
第 4278 号
平成19年５月27日（日）

消費税込み 定価 400円

発行所＝東京都豊島区高田 1−12−14 中光印刷（株）1馬 竹 園 弘 毎週発行（金・土曜及び祝日）（無断転載を禁ず）
〔札幌支局〕札幌市西区八軒10条西 12−5−23 〔函館支局〕函館市花園町 3−28 〔釧路支局〕釧路郵便局釧路内郵便 2−43
〔新潟支局〕新潟市東区豊 2−7−8 〔福島支局〕福島県福島市鳥谷野字岩田 50−4 〔仙台支局〕仙台市若林区六丁の目東町 5−3
〔横浜支局〕横浜市金沢区幸浦 2−22−3 〔千葉支局〕千葉市花見川区幕張町 6−295−10 〔大阪支局〕豊中市利倉 3−13−10

目 次
東京10R……1面
東京１・２・３R…3面
東京４R・５R…4面
東京６R・７R…2面
東京８R・９R…5面
東京11R・12R…6面
中京10R・GⅠ特集記事…7面
中京１・２・３R…9面
中京４R・５R…10面
中京６R・７R…8面
中京８R・９R…11面
中京11R・12R…12面

ダービー 目黒記念 名古屋城S

東京 東京 中京

東京競馬 中京競馬

セットで400円 全24レース 完全掲載

当たっている予想者に乗って、競馬に勝ってください。

先週の東京で大爆発 大幅プラスを決めた庄司真

当たり屋参上

皐月賞で0.3秒差⑤着だったメイショウレガーロが青葉賞でも同じく0.3秒差、今年のダービーは皐月賞組で断然とはいえないのでは？ その青葉賞だがレース前に大雨が降りながら勝ち時計は2分26秒3、過去にシンボリクエスが26秒4、ゼンノロブロイが26秒3ならかなり優秀と判断できる。◎フィニステールは直線で他馬に前に入られ馬がジャンプするほどの不利、まともなら勝っていた。先週の東京で6勝と大暴れの藤田騎手なら一発ある。〈美浦・庄司真〉

24レース完全掲載 400円

1馬

3回 東京 4日目
2回 中京 4日目
5月27日 日曜版

東京 中京 競馬

本紙の決断 自信度B

軸1頭

10R 佐藤直文 9-15 15-17 9-17 14-15 1-15 15-18 12-15

東京10R

注目馬 データ室…15 調教状態…3 9 14 17 最新情報…

勝ち負けフサイチホウオー

Q…是非、取りたいレースですね。

松田国師 『先週までにビシビシ調教して[800m]に耐えられる様に調整。肉体・精神面を鍛えた。今週は併せ馬でゴール前で抜け出す形式でイメージ通りに仕上げられたよ。舞台が整っている今回は好結果を期待したい』

新馬戦からここまで、プログラム化された調整過程を一点の曇りもなく消化してきたフサイチホウオー◎。1000[m]通過59秒4のペースで皐月賞を制したヴィクトリーは立派だったが、その1000[m]通過地点で2秒以上も離れた位置から時計差なしの③着まで迫ったフサイチに特に心配はしていないよ。中間の食欲も旺盛で馬体は前走くらいかな。あとは、このちょっとしたジョッキー連で終いに賭けるレースをしたい。

作戦 末脚勝負

〔ポイント〕皐月賞の上がりはメンバーNo.2。ハマれば可能性も〈俗TM〉

本命

ダービーだけは譲れない！ 父仔制覇へフサイチホウオー

は、底知れぬ強さを感じた。皐月賞で回等と評価した。アドマイヤオーラは距離適性で一歩劣るとみて▲。相手筆頭には阪神JFの強さを評価したヴィクトリーは立派だったが、その1000[m]通過地点で2秒以上も離れた位置から時計差なしの③着まで迫ったフサイチホウオー◎。皐月賞で回等と評価した。アドマイヤオーラは距離適性で一歩劣るとみて▲。相手筆頭には阪神JFの強さを評価したヴィクトリーは立派だったが、その1000[m]通過地点で2秒以上も離れた位置から時計差なしの③着まで迫ったフサイチホウオー◎。

ワンポイント… 12 15 1 1 15 も注

入着級

サクサキングス 少し押える

Q…前走はどうしましたか？

寺島助手 『馬場の悪い内側を走らされたし、ペースが速く展開も厳しかった。中2週だが疲れは全くなく、状態は更に良くなっているよ。折り合いに苦労しなくなり変わってくるかも』

作戦 マイペース

〔ポイント〕ここ2走は案外だが力は間違いなくあり押えが少々〈細川TM〉

戸田 師 『テンションが高くムキになって走っていたね。終い勝負の馬が、あの位置では力は発揮できないよ』

Q…では、見通しの程ですが

戸田 師 『今回はジックリ行く。折り合い付けば距離はもつよ』

作戦 後方待機策 状態 馬体ツヤ

〔ポイント〕談話前向きも、切れすぎるだけに距離不安。上位？〈小馬TM〉

ウオッカ

Q…府中の[2400m]は？

角居 師 『折り合いがつくし走るフォームから距離は大丈夫。左回りの方がまっすぐに走るよ』

Q…意気込みのほどを

角居 師 『この馬だから挑戦する気持ちになった。牡馬との力関係がどうかだが楽しみはある』

作戦 中団進出 状態 前走以上

〔ポイント〕今年の牝馬はハイレベル。上位喰い込みを警戒〈福TM〉

ダークホース

情報注目馬

作戦 差す競馬

〔ポイント〕前走は厳しい位置取りから③着。負けて強いの内容〈細川TM〉

連下

ゴールデンダリア 連ならず

Q…府内の[2000m]は？

藤沢和師 『ポジション取りが上手いし本番！ 好戦できる馬だよ』

Q…ここまでの調整過程は？

藤沢和師 『先週の追い切りは文句なし。ビシッと負荷をかけて仕上げてきた。今回は叩き2戦目で上積みがあるし、ここは通過点』

Q…ベストの距離は？

藤沢和師 『マイルでも2000[m]でもこなせる。折り合いがつくし、どちらかといえば2000[m]の方がいいかな』

Q…ライバルは？

藤沢和師 『ウオッカは強敵だが、ここまでの調整過程を見ると牝馬同士なら負けられない』

作戦 好位差し

〔ポイント〕折り合いがつくし、どちらかといえば2000[m]の方がいいかな。

アドマイヤオーラ 好戦できる

Q…巻き返しはありますか

松田博師 『前走の上位馬とは通中の位置取り差、動きと、気配を見ると皐月賞以上の仕上がりと見ている。ただ、前走から間隔が詰まった体型なので距離については何とも言えないが3才馬同士なら対応できると思っている。好結果を期待したい』

作戦 差すレース 状態 前走を上回る

〔ポイント〕前走がやや消化不良、能力全開なら逆転も十分可能〈馬次TM〉

ヴィクトリー 2冠も可能

Q…調教はうまくいきましたか？

音無 師 『相変わらず気難しさは残るけど、プールを併用して心肺機能を高めてきた。調整に関してはベストを尽くした。正直、折り合いやコース替りに不安はあるけど、能力の高さと意外性に期待しているんだ』

作戦 逃げ先行 状態 好調キープ

〔ポイント〕皐月賞の勝ち時計は前年のMサムソンと同じで優秀〈泉TM〉

フライングアップル 連ならず

Q…皐月賞を振り返って下さい

藤沢和師 『外枠で外を回らざるを得ない流れでもあった。4角でも外に振られてたんだ。Q…中間の状態と期待のほどを。脚を使えるし、ポジションを取れるようになったのは大きい。本番に向けてどうですか？

藤沢和師 『何とかダービーの権利が取れた。上手に立ち回って、少しでも上を目指したい』

作戦 流れに乗る 状態 疲れはない

〔ポイント〕レース振りは上手になってきたが上手過ぎはどうか〈清TM〉

ヒラボクロイヤル 連下に注意

Q…力をつけてきましたね

藤田助手 『昨年までは力を持て余していたが、今年に入って一戦毎に良くなってきた。本当に順調にこれた、思い通りに調整できた。終いは良い脚を使ってくれる。前走と同じ舞台でどれだけやれるか楽しみ』

作戦 後方追込み 状態 動き良く○

ドリームジャーニー 連下に注意

Q…力をつけてきましたね

昆調教師 『昨年までは力を持て余していたが、今年に入って一戦毎に良くなってきた。本当に順調にこれた、思い通りに調整できた。終いは良い脚を使ってくれる。前走と同じ舞台でどれだけやれるか楽しみ』

作戦 後方追込み 状態 動き良く○

ナムラマーク 連下に注意

Q…意気込みを聞かせて下さい

柴田助手 『前走は装蹄所からイレ込みがキツく、かなりレース前に体力を消耗していた。少しレースの掛かりが遅いので直線の長い東京コースはピッタリ。距離延長も全く問題はないので改めて期待したい』

作戦 引き続き順調

〔ポイント〕GⅡは2戦し2着2回だが二桁着無し〈福TM〉

ローレルゲレイロ 連はキツイ

Q…今季、GⅠ連戦ですが？

昆調教師 『予定のローテーションだし、レース後の回復も早かった。心肺機能が強く問題ない』

Q…見通しをどうぞ

昆調教師 『喉の状態が良くなったので距離も辛抱できるので。皐月賞以上を期待したい』

作戦 好位キープ 状態 食べて元気

ブラプテアード 連は苦しい

Q…前走を振り返って下さい

藤沢和師 『絶好の手応えで直線の二ノ宮師 『早目に先頭に立つとソラを使うが、前走は素晴らしい伸びく。満足している』

二ノ宮師 『前走時よりソエは良くなった。期待している』

Q…期待のほどをお願いします

作戦 末脚勝負

〔ポイント〕前走の上り3[3]秒8は優秀。一発の魅力は十分〈清TM〉

ニシケンモノノフ 連下に注意

Q…意気込みを聞かせて下さい

柴田助手 『前走は絶好の流れに乗せたいがどうかな。本番も輸送で丁度良くなるそうだが、どこまでやれるか』

作戦 引き続き順調

〔ポイント〕GⅡは2戦し2着2回だが二桁着無し〈福TM〉

ローレルゲレイロ 連はキツイ

Q…今季、GⅠ連戦ですが？

昆調教師 『予定のローテーションだし、レース後の回復も早かった。心肺機能が強く問題ない』

Q…見通しをどうぞ

昆調教師 『喉の状態が良くなったので距離も辛抱できるので。皐月賞以上を期待したい』

作戦 好位キープ 状態 食べて元気

ブラプテアード 連は苦しい

Q…前走を振り返って下さい

藤沢和師 『絶好の手応えで直線の

東京 10R
（全国発売）
発馬 3.40
第74回 日本ダービー（東京優駿）GⅠ
サラブレッド系3才 牡馬 55 牝馬 55
芝 2400m
1600 2000 2400
芝上り ダート上り ダ1600 ダ1800
定量 GⅠ
本賞金 15,000 6,000 3,800 2,300 1,500
レコード 2.22.1 1'46.11 アルナスライン 1'57.7 ナリタトップロード
馬場差 速 標 発 やや重 重 不良
芝2400m
賞金 レコード
15,000 2.22.1
6,000 1'46.11
3,800 アルナスライン
2,300 1'57.7 ナリタトップロード
1,500
記号の説明
脚質 ◎…逃げ ○…先行 ▲…差し ●…追込 ☆…自在
厩舎 ◎…美浦東京所属 ○…美浦北所属 ▲…美浦南所属 ●…栗東所属 ☆…地方所属
賞金 ◎…本賞金の2倍以上 ○…本賞金以上 ▲…本賞金の1/2以上 ●…本賞金の1/2未満 ☆…地方所属
馬場表示 良 稍重 重 不良
乗替り記号 ▽…ベスト10外騎手から ▼…ベスト10騎手へ乗替 ☆…初騎乗
開催場所・月日 開催日・着順 条件・枠・頭数 距離・コース 馬場状態 天候・馬場差 前半5F・上り3Fタイム ①②着馬と時計
開催場所・月日 開催日・着順 条件・枠・頭数 距離・コース 馬場状態 天候・馬場差 前半5F・上り3Fタイム ①②着馬と時計
馬体重・人気 戦評・馬場差 前半5F・上り3Fタイム ①②着馬と時計
馬体重・人気 戦評・馬場差 前半5F・上り3Fタイム ①②着馬と時計
馬場差 速 標 発 やや重 重 不良
コース 芝 ダート 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18
東京コース図

馬単オッズ

前日発売 10時現在 単勝（倍）

（太字は20倍以上）

1	1861	2	1121
2	1405	3	247
3	1775	4	769
4	1810	5	2124
5	4080	6	457
6	1679	7	388
7	1762	8	1015
8	7883	10	1307
9	2373	12	529
10	3276	13	568
11	3662	14	1064
12	2944	15	283
13	769	16	78.7
14	5740	17	1015
15	5346	18	210
16	689		

未掲載は496.1倍以上

3連複 上位120点 1番人気（10時）9-14-15 20.7倍

1-3-4	347	4-12-17	339
1-3-9	217	4-13-15	339
1-3-14	383	4-14-15	28
1-3-17	284	4-14-17	283
1-3-18	294	4-15-17	39
1-4-9	271	4-15-18	363
1-4-15	100	5-7-9	339
1-4-17	385	5-7-15	310
1-4-18	257	5-9-15	355
1-7-9	457	5-9-15	133
1-7-15	153	5-12-15	360
1-8-14	303	5-15-15	177
1-8-15	155	5-15-17	355
1-9-17	148	7-8-15	275
1-11-15	206	7-9-15	93
1-12-15	169	7-9-17	312
1-12-17	476	7-11-15	226
1-13-15	443	7-12-15	292
1-14-15	62	7-14-15	116
1-14-17	312	7-15-17	89
1-15-16	473	8-13-14	423
1-15-17	473	8-14-15	63
1-15-18	232	8-14-17	263
1-15-17	466	8-14-18	63
1-4-9	214	8-14-17	418
1-4-14	54	8-14-17	418
1-4-17	220	8-15-17	64
1-4-18	220	8-15-18	332
1-5-14	74	8-15-18	332
1-5-17	74	8-17-18	418
1-5-18	74	9-11-17	430
1-7-14	74	9-12-14	439
1-7-17	74	9-12-15	39
1-7-18	74	9-13-14	257
1-8-14	74	9-13-15	230
1-8-17	74	9-14-15	20
1-8-18	74	9-14-17	35
1-9-14	74	9-14-18	35
1-9-17	74	9-15-17	35
1-9-18	74	9-15-18	35
1-11-14	74	9-17-18	35
1-11-17	74	11-14-15	35
1-11-18	74	11-14-17	35
1-12-14	74	11-14-18	35
1-12-17	74	11-15-17	35
1-12-18	74	11-15-18	35
1-13-14	74	11-17-18	35
1-13-17	74	12-14-15	35
1-13-18	74	12-14-17	35
1-14-17	74	12-14-18	35
1-14-18	74	12-15-17	35
1-15-17	74	12-15-18	35
1-15-18	74	12-17-18	35
1-17-18	74	13-14-15	35
2-3-4	74	13-14-17	35
2-3-9	74	13-14-18	35
2-3-14	74	13-15-17	35
2-3-15	74	13-15-18	35
2-3-17	74	13-17-18	35
2-4-9	74	14-15-17	35
2-4-14	74	14-15-18	35
2-4-15	74	14-17-18	35
2-4-17	74	15-17-18	35
2-4-18	74		

未掲載は557.3倍以上

芝 【良】 Cコース 雲が広がる予報だが、雨は何とか逃げてもらえそう。ダート 中間の雨が多く、比較的走り易い。11Rの【良】1000万下 25日16:30現在 1'46.11 1'57.7 1'46.11 1'57.7 2016 55 中部 452 1'47.2 367 1'48.0 2016 55 中部 452 1'47.2 377 1'48.1 2016 55 中部 452 1'47.2 388 1'48.2 2016 55 中部 452 1'47.2 398 1'48.3 2016 55 中部 452 1'47.2 409 1'48.4 2016 55 中部 452 1'47.2 419 1'48.5 2016 55 中部 452 1'47.2 430 1'48.6 2016 55 中部 452 1'47.2 440 1'48.7 2016 55 中部 452 1'47.2 451 1'48.8 2016 55 中部 452 1'47.2 461 1'48.9 2016 55 中部 452 1'47.2 472 1'49.0 2016 55 中部 452 1'47.2 482 1'49.1 2016 55 中部 452 1'47.2 493 1'49.2 2016 55 中部 452 1'47.2 503 1'49.3 2016 55 中部 452 1'47.2 514 1'49.4 2016 55 中部 452 1'47.2 524 1'49.5 2016 55 中部 452 1'47.2 535 1'49.6 2016 55 中部 452 1'47.2 545 1'49.7 2016 55 中部 452 1'47.2 556 1'49.8 2016 55 中部 452 1'47.2 566 1'49.9 2016 55 中部 452 1'47.2 577 1'50.0 2016 55 中部 452 1'47.2 587 1'50.1 2016 55 中部 452 1'47.2 598 1'50.2 2016 55 中部 452 1'47.2 608 1'50.3 2016 55 中部 452 1'47.2 619 1'50.4 2016 55 中部 452 1'47.2 629 1'50.5 2016 55 中部 452 1'47.2 640 1'50.6 2016 55 中部 452 1'47.2 650 1'50.7 2016 55 中部 452 1'47.2 661 1'50.8 2016 55 中部 452 1'47.2 671 1'50.9 2016 55 中部 452 1'47.2 682 1'51.0 2016 55 中部 452 1'47.2 692 1'51.1 2016 55 中部 452 1'47.2 703 1'51.2 2016 55 中部 452 1'47.2 713 1'51.3 2016 55 中部 452 1'47.2 724 1'51.4 2016 55 中部 452 1'47.2 734 1'51.5 2016 55 中部 452 1'47.2 745 1'51.6 2016 55 中部 452 1'47.2 755 1'51.7 2016 55 中部 452 1'47.2 766 1'51.8 2016 55 中部 452 1'47.2 776 1'51.9 2016 55 中部 452 1'47.2 787 1'52.0 2016 55 中部 452 1'47.2 797 1'52.1 2016 55 中部 452 1'47.2 808 1'52.2 2016 55 中部 452 1'47.2 818 1'52.3 2016 55 中部 452 1'47.2 829 1'52.4 2016 55 中部 452 1'47.2 839 1'52.5 2016 55 中部 452 1'47.2 850 1'52.6 2016 55 中部 452 1'47.2 860 1'52.7 2016 55 中部 452 1'47.2 871 1'52.8 2016 55 中部 452 1'47.2 881 1'52.9 2016 55 中部 452 1'47.2 892 1'53.0 2016 55 中部 452 1'47.2 902 1'53.1 2016 55 中部 452 1'47.2 913 1'53.2 2016 55 中部 452 1'47.2 923 1'53.3 2016 55 中部 452 1'47.2 934 1'53.4 2016 55 中部 452 1'47.2 944 1'53.5 2016 55 中部 452 1'47.2 955 1'53.6 2016 55 中部 452 1'47.2 965 1'53.7 2016 55 中部 452 1'47.2 976 1'53.8 2016 55 中部 452 1'47.2 986 1'53.9 2016 55 中部 452 1'47.2 997 1'54.0 2016 55 中部 452 1'47.2 1007 1'54.1 2016 55 中部 452 1'47.2 1018 1'54.2 2016 55 中部 452 1'47.2 1028 1'54.3 2016 55 中部 452 1'47.2 1039 1'54.4 2016 55 中部 452 1'47.2 1049 1'54.5 2016 55 中部 452 1'47.2 1060 1'54.6 2016 55 中部 452 1'47.2 1070 1'54.7 2016 55 中部 452 1'47.2 1081 1'54.8 2016 55 中部 452 1'47.2 1091 1'54.9 2016 55 中部 452 1'47.2 1102 1'55.0 2016 55 中部 452 1'47.2 1112 1'55.1 2016 55 中部 452 1'47.2 1123 1'55.2 2016 55 中部 452 1'47.2 1133 1'55.3 2016 55 中部 452 1'47.2 1144 1'55.4 2016 55 中部 452 1'47.2 1154 1'55.5 2016 55 中部 452 1'47.2 1165 1'55.6 2016 55 中部 452 1'47.2 1175 1'55.7 2016 55 中部 452 1'47.2 1186 1'55.8 2016 55 中部 452 1'47.2 1196 1'55.9 2016 55 中部 452 1'47.2 1207 1'56.0 2016 55 中部 452 1'47.2 1217 1'56.1 2016 55 中部 452 1'47.2 1228 1'56.2 2016 55 中部 452 1'47.2 1238 1'56.3 2016 55 中部 452 1'47.2 1249 1'56.4 2016 55 中部 452 1'47.2 1259 1'56.5 2016 55 中部 452 1'47.2 1270 1'56.6 2016 55 中部 452 1'47.2 1280 1'56.7 2016 55 中部 452 1'47.2 1291 1'56.8 2016 55 中部 452 1'47.2 1301 1'56.9 2016 55 中部 452 1'47.2 1312 1'57.0 2016 55 中部 452 1'47.2 1322 1'57.1 2016 55 中部 452 1'47.2 1333 1'57.2 2016 55 中部 452 1'47.2 1343 1'57.3 2016 55 中部 452 1'47.2 1354 1'57.4 2016 55 中部 452 1'47.2 1364 1'57.5 2016 55 中部 452 1'47.2 1375 1'57.6 2016 55 中部 452 1'47.2 1385 1'57.7 2016 55 中部 452 1'47.2 1396 1'57.8 2016 55 中部 452 1'47.2 1406 1'57.9 2016 55 中部 452 1'47.2 1417 1'58.0 2016 55 中部 452 1'47.2 1427 1'58.1 2016 55 中部 452 1'47.2 1438 1'58.2 2016 55 中部 452 1'47.2 1448 1'58.3 2016 55 中部 452 1'47.2 1459 1'58.4 2016 55 中部 452 1'47.2 1469 1'58.5 2016 55 中部 452 1'47.2 1480 1'58.6 2016 55 中部 452 1'47.2 1490 1'58.7 2016 55 中部 452 1'47.2 1501 1'58.8 2016 55 中部 452 1'47.2 1511 1'58.9 2016 55 中部 452 1'47.2 1522 1'59.0 2016 55 中部 452 1'47.2 1532 1'59.1 2016 55 中部 452 1'47.2 1543 1'59.2 2016 55 中部 452 1'47.2 1553 1'59.3 2016 55 中部 452 1'47.2 1564 1'59.4 2016 55 中部 452 1'47.2 1574 1'59.5 2016 55 中部 452 1'47.2 1585 1'59.6 2016 55 中部 452 1'47.2 1595 1'59.7 2016 55 中部 452 1'47.2 1606 1'59.8 2016 55 中部 452 1'47.2 1616 1'59.9 2016 55 中部 452 1'47.2 1627 2'00.0 2016 55 中部 452 1'47.2 1637 2'00.1 2016 55 中部 452 1'47.2 1648 2'00.2 2016 55 中部 452 1'47.2 1658 2'00.3 2016 55 中部 452 1'47.2 1669 2'00.4 2016 55 中部 452 1'47.2 1679 2'00.5 2016 55 中部 452 1'47.2 1690 2'00.6 2016 55 中部 452 1'47.2 1700 2'00.7 2016 55 中部 452 1'47.2 1711 2'00.8 2016 55 中部 452 1'47.2 1721 2'00.9 2016 55 中部 452 1'47.2 1732 2'01.0 2016 55 中部 452 1'47.2 1742 2'01.1 2016 55 中部 452 1'47.2 1753 2'01.2 2016 55 中部 452 1'47.2 1763 2'01.3 2016 55 中部 452 1'47.2 1774 2'01.4 2016 55 中部 452 1'47.2 1784 2'01.5 2016 55 中部 452 1'47.2 1795 2'01.6 2016 55 中部 452 1'47.2 1805 2'01.7 2016 55 中部 452 1'47.2 1816 2'01.8 2016 55 中部 452 1'47.2 1826 2'01.9 2016 55 中部 452 1'47.2 1837 2'02.0 2016 55 中部 452 1'47.2 1847 2'02.1 2016 55 中部 452 1'47.2 1858 2'02.2 2016 55 中部 452 1'47.2 1868 2'02.3 2016 55 中部 452 1'47.2 1879 2'02.4 2016 55 中部 452 1'47.2 1889 2'02.5 2016 55 中部 452 1'47.2 1900 2'02.6 2016 55 中部 452 1'47.2 1910 2'02.7 2016 55 中部 452 1'47.2 1921 2'02.8 2016 55 中部 452 1'47.2 1931 2'02.9 2016 55 中部 452 1'47.2 1942 2'03.0 2016 55 中部 452 1'47.2 1952 2'03.1 2016 55 中部 452 1'47.2 1963 2'03.2 2016 55 中部 452 1'47.2 1973 2'03.3 2016 55 中部 452 1'47.2 1984 2'03.4 2016 55 中部 452 1'47.2 1994 2'03.5 2016 55 中部 452 1'47.2 2005 2'03.6 2016 55 中部 452 1'47.2 2015 2'03.7 2016 55 中部 452 1'47.2 2026 2'03.8 2016 55 中部 452 1'47.2 2036 2'03.9 2016 55 中部 452 1'47.2 2047 2'04.0 2016 55 中部 452 1'47.2 2057 2'04.1 2016 55 中部 452 1'47.2 2068 2'04.2 2016 55 中部 452 1'47.2 2078 2'04.3 2016 55 中部 452 1'47.2 2089 2'04.4 2016 55 中部 452 1'47.2 2099 2'04.5 2016 55 中部 452 1'47.2 2110 2'04.6 2016 55 中部 452 1'47.2 2120 2'04.7 2016 55 中部 452 1'47.2 2131 2'04.8 2016 55 中部 452 1'47.2 2141 2'04.9 2016 55 中部 452 1'47.2 2152 2'05.0 2016 55 中部 452 1'47.2 2162 2'05.1 2016 55 中部 452 1'47.2 2173 2'05.2 2016 55 中部 452 1'47.2 2183 2'05.3 2016 55 中部 452 1'47.2 2194 2'05.4 2016 55 中部 452 1'47.2 2204 2'05.5 2016 55 中部 452 1'47.2 2215 2'05.6 2016 55 中部 452 1'47.2 2225 2'05.7 2016 55 中部 452 1'47.2 2236 2'05.8 2016 55 中部 452 1'47.2 2246 2'05.9 2016 55 中部 452 1'47.2 2257 2'06.0 2016 55 中部 452 1'47.2 2267 2'06.1 2016 55 中部 452 1'47.2 2278 2'06.2 2016 55 中部 452 1'47.2 2288 2'06.3 2016 55 中部 452 1'47.2 2299 2'06.4 2016 55 中部 452 1'47.2 2309 2'06.5 2016 55 中部 452 1'47.2 2320 2'06.6 2016 55 中部 452 1'47.2 2330 2'06.7 2016 55 中部 452 1'47.2 2341 2'06.8 2016 55 中部 452 1'47.2 2351 2'06.9 2016 55 中部 452 1'47.2 2362 2'07.0 2016 55 中部 452 1'47.2 2372 2'07.1 2016 55 中部 452 1'47.2 2383 2'07.2 2016 55 中部 452 1'47.2 2393 2'07.3 2016 55 中部 452 1'47.2 2404 2'07.4 2016 55 中部 452 1'47.2 2414 2'07.5 2016 55 中部 452 1'47.2 2425 2'07.6 2016 55 中部 452 1'47.2 2435 2'07.7 2016 55 中部 452 1'47.2 2446 2'07.8 2016 55 中部 452 1'47.2 2456 2'07.9 2016 55 中部 452 1'47.2 2467 2'08.0 2016 55 中部 452 1'47.2 2477 2'08.1 2016 55 中部 452 1'47.2 2488 2'08.2 2016 55 中部 452 1'47.2 2498 2'08.3 2016 55 中部 452 1'47.2 2509 2'08.4 2016 55 中部 452 1'47.2 2519 2'08.5 2016 55 中部 452 1'47.2 2530 2'08.6 2016 55 中部 452 1'47.2 2540 2'08.7 2016 55 中部 452 1'47.2 2551 2'08.8 2016 55 中部 452 1'47.2 2561 2'08.9 2016 55 中部 452 1'47.2 2572 2'09.0 2016 55 中部 452 1'47.2 2582 2'09.1 2016 55 中部 452 1'47.2 2593 2'09.2 2016 55 中部 452 1'47.2 2603 2'09.3 2016 55 中部 452 1'47.2 2614 2'09.4 2016 55 中部 452 1'47.2 2624 2'09.5 2016 55 中部 452 1'47.2 2635 2'09.6 2016 55 中部 452 1'47.2 2645 2'09.7 2016 55 中部 452 1'47.2 2656 2'09.8 2016 55 中部 452 1'47.2 2666 2'09.9 2016 55 中部 452 1'47.2 2677 2'10.0 2016 55 中部 452 1'47.2 2687 2'10.1 2016 55 中部 452 1'47.2 2698 2'10.2 2016 55 中部 452 1'47.2 2708 2'10.3 2016 55 中部 452 1'47.2 2719 2'10.4 2016 55 中部 452 1'47.2 2729 2'10.5 2016 55 中部 452 1'47.2 2740 2'10.6 2016 55 中部 452 1'47.2 2750 2'10.7 2016 55 中部 452 1'47.2 2761 2'10.8 2016 55 中部 452 1'47.2 2771 2'10.9 2016 55 中部 452 1'47.2 2782 2'11.0 2016 55 中部 452 1'47.2 2792 2'11.1 2016 55 中部 452 1'47.2 2803 2'11.2 2016 55 中部 452 1'47.2 2813 2'11.3 2016 55 中部 452 1'47.2 2824 2'11.4 2016 55 中部 452 1'47.2 2834 2'11.5 2016 55 中部 452 1'47.2 2845 2'11.6 2016 55 中部 452 1'47.2 2855 2'11.7 2016 55 中部 452 1'47.2 2866 2'11.8 2016 55 中部 452 1'47.2 2876 2'11.9 2016 55 中部 452 1'47.2 2887 2'12.0 2016 55 中部 452 1'47.2 2897 2'12.1 2016 55 中部 452 1'47.2 2908 2'12.2 2016 55 中部 452 1'47.2 2918 2'12.3 2016 55 中部 452 1'47.2 2929 2'12.4 2016 55 中部 452 1'47.2 2939 2'12.5 2016 55 中部 452 1'47.2 2950 2'12.6 2016 55 中部 452 1'47.2 2960 2'12.7 2016 55 中部 452 1'47.2 2971 2'12.8 2016 55 中部 452 1'47.2 2981 2'12.9 2016 55 中部 452 1'47.2 2992 2'13.0 2016 55 中部 452 1'47.2 3002 2'13.1 2016 55 中部 452 1'47.2 3013 2'13.2 2016 55 中部 452 1'47.2 3023 2'13.3 2016 55 中部 452 1'47.2 3034 2'13.4 2016 55 中部 452 1'47.2 3044 2'13.5 2016 55 中部 452 1'47.2 3055 2'13.6 2016 55 中部 452 1'47.2 3065 2'13.7 2016 55 中部 452 1'47.2 3076 2'13.8 2016 55 中部 452 1'47.2 3086 2'13.9 2016 55 中部 452 1'47.2 3097 2'14.0 2016 55 中部 452 1'47.2 3107 2'14.1 2016 55 中部 452 1'47.2 3118 2'14.2 2016 55 中部 452 1'47.2 3128 2'14.3 2016 55 中部 452 1'47.2 3139 2'14.4 2016 55 中部 452 1'47.2 3149 2'14.5 2016 55 中部 452 1'47.2 3160 2'14.6 2016 55 中部 452 1'47.2 3170 2'14.7 2016 55 中部 452 1'47.2 3181 2'14.8 2016 55 中部 452 1'47.2 3191 2'14.9 2016 55 中部 452 1'47.2 3202 2'15.0 2016 55 中部 452 1'47.2 3212 2'15.1 2016 55 中部 452 1'47.2 3223 2'15.2 2016 55 中部 452 1'47.2 3233 2'15.3 2016 55 中部 452 1'47.2 3244 2'15.4 2016 55 中部 452 1'47.2 3254 2'15.5 2016 55 中部 452 1'47.2 3265 2'15.6 2016 55 中部 452 1'47.2 3275 2'15.7 2016 55 中部 452 1'47.2 3286 2'15.8 2016 55 中部 452 1'47.2 3296 2'15.9 2016 55 中部 452 1'47.2 3307 2'16.0 2016 55 中部 452 1'47.2 3317 2'16.1 2016 55 中部 452 1'47.2 3328 2'16.2 2016 55 中部 452 1'47.2 3338 2'16.3 2016 55 中部 452 1'47.2 3349 2'16.4 2016 55 中部 452 1'47.2 3359 2'16.5 2016 55 中部 452 1'47.2 3370 2'16.6 2016 55 中部 452 1'47.2 3380 2'16.7 2016 55 中部 452 1'47.2 3391 2'16.8 2016 55 中部 452 1'47.2 3401 2'16.9 2016 55 中部 452 1'47.2 3412 2'17.0 2016 55 中部 452 1'47.2 3422 2'17.1 2016 55 中部 452 1'47.2 3433 2'17.2 2016 55 中部 452 1'47.2 3443 2'17.3 2016 55 中部 452 1'47.2 3454 2'17.4 2016 55 中部 452 1'47.2 3464 2'17.5 2016 55 中部 452 1'47.2 3475 2'17.6 2016 55 中部 452 1'47.2 3485 2'17.7 2016 55 中部 452 1'47.2 3496 2'17.8 2016 55 中部 452 1'47.2 3506 2'17.9 2016 55 中部 452 1'47.2 3517 2'18.0 2016 55 中部 452 1'47.2 3527 2'18.1 2016 55 中部 452 1'47.2 3538 2'18.2 2016 55 中部 452 1'47.2 3548 2'18.3 2016 55 中部 452 1'47.2 3559 2'18.4 2016 55 中部 452 1'47.2 3569 2'18.5 2016 55 中部 452 1'47.2 3580 2'18.6 2016 55 中部 452 1'47.2 3590 2'18.7 2016 55 中部 452 1'47.2 3601 2'18.8 2016 55 中部 452 1'47.2 3611 2'18.9 2016 55 中部 452 1'47.2 3622 2'19.0 2016 55 中部 452 1'47.2 3632 2'19.1 2016 55 中部 452 1'47.2 3643 2'19.2 2016 55 中部 452 1'47.2 3653 2'19.3 2016 55 中部 452 1'47.2 3664 2'19.4 2016 55 中部 452 1'47.2 3674 2'19.5 2016 55 中部 452 1'47.2 3685 2'19.6 2016 55 中部 452 1'47.2 3695 2'19.7 2016 55 中部 452 1'47.2 3706 2'19.8 2016 55 中部 452 1'47.2 3716 2'19.9 2016 55 中部 452 1'47.2 3727 2'20.0 2016 55 中部 452 1'47.2 3737 2'20.1 2016 55 中部 452 1'47.2 3748 2'20.2 2016 55 中部 452 1'47.2 3758 2'20.3 2016 55 中部 452 1'47.2 3769 2'20.4 2016 55 中部 452 1'47.2 3779 2'20.5 2016 55 中部 452 1'47.2 3790 2'20.6 2016 55 中部 452 1'47.2 3800 2'20.7 2016 55 中部 452 1'47.2 3811 2'20.8 2016 55 中部 452 1'47.2 3821 2'20.9 2016 55 中部 452 1'47.2 3832 2'21.0 2016 55 中部 452 1'47.2 3842 2'21.1 2016 55 中部 452 1'47.2 3853 2'21.2 2016 55 中部 452 1'47.2 3863 2'21.3 2016 55 中部 452 1'47.2 3874 2'21.4 2016 55 中部 452 1'47.2 3884 2'21.5 2016 55 中部 452 1'47.2 3895 2'21.6 2016 55 中部 452 1'47.2 3905 2'21.7 2016 55 中部 452 1'47.2 3916 2'21.8 2016 55 中部 452 1'47.2 3926 2'21.9 2016 55 中部 452 1'47.2 3937 2'22.0 2016 55 中部 452 1'47.2 3947 2'22.1 2016 55 中部 452 1'47.2 3958 2'22.2 2016 55 中部 452 1'47.2 3968 2'22.3 2016 55 中部 452 1'47.2 3979 2'